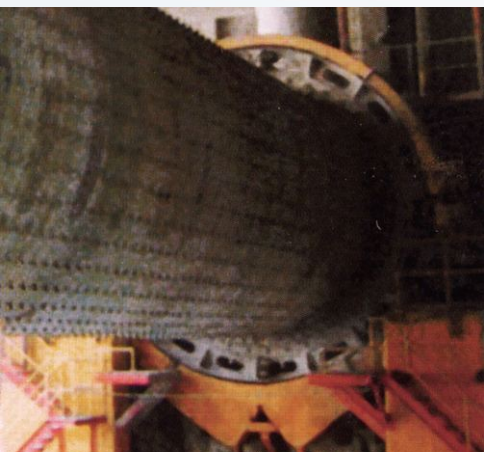


**PRZEMYSŁ
CEMENTOWY**

W przemyśle ciężkim, a przede wszystkim w przemyśle cementowym, pracują maszyny i urządzenia narażone na działanie ekstremalnych warunków. Z jednej strony to ogromne obciążenia mechaniczne, z drugiej oddziaływanie warunków środowiskowych takich jak pyły, wilgoć, wysokie wahania temperatur. Awaria urządzeń, a co za tym idzie, przestoje produkcyjne generują ogromne straty finansowe. W związku z tym, zastosowanym środkiem smarowym w przemyśle cementowym nadaje się szczególne znaczenie.

Firma Brugarolas S.A. zbierając doświadczenia już od 1885 roku i współpracując z konstruktorami maszyn i urządzeń wytwarza środki smarowe dla tych trudnych warunków. Nowa generacja produktów ze specjalnie dobranymi i wyselekcjonowanymi dodatkami daje wyraźną poprawę przed ścieraniem, wydłuża żywotność redukując okresy przestojów, zmniejsza koszty utrzymania, straty mocy, daje lepszą rentowność i niezawodność urządzeń.

Nasz dział techniczny i nasze laboratoria w każdej chwili są gotowe do udzielenia porad i pomocy przy rozruchu i docieraniu nowych przekładni zębatych oraz przy naprawie działających przekładni.



POTRZEBY KLIENTA
NAJWAŻNIEJSZE !

Specjalnie dla Was wytworzymy środek smarowy dla wskazanej aplikacji, na miarę Waszych oczekiwań, zgodny z Waszą specyfikacją.

Czy potrzebne jest również niestandardowe opakowanie?

Zgodnie z Waszymi potrzebami opracujemy i wdrożymy specjalną jednostkę konfekcyjną.

Celem nowej otwartej przekładni jest uzyskanie w jak najkrótszym czasie maksymalnej zdolności do przenoszenia obciążeń, skorygowanie rozkładu obciążeń na poszczególnych zębach przekładni i ochrona ich geometrycznych kształtów. Następnie rozpoczyna się proces eksploatacji ciągłej. Brugarolas S.A. opracował gamę produktów **BESLUX CROWN** do smarowania i ochrony przekładni otwartych, przystosowując każdy produkt tej grupy do stosowanego systemu aplikacji - automatycznego spryskiwania, głębokiego zanurzenia, smarowanie powietrzem lub mieszanego.

SMAROWANIE ZA POMOCĄ SYSTEMU AUTOMATYCZNEGO SPRYSKIWANIA

G. BESLUX CROWN H-1/R – do gruntowania.

Stosuje się w każdej nowej przekładni zębatej na skrzydłach łańdunku, zębach, spodzie pomiędzy zębami. Jest to smar z wysoką zawartością grafitu.

G. BESLUX CROWN H-0, H-0 PLUS – do codziennej eksploatacji.

Stosowany po procesie docierania przy codziennej eksploatacji. Ilość podawanego smaru dla właściwego działania przekładni zależy od szerokości zęba, czasu rozpylania i czasu pauzy. Beslux Crown H-0 Plus stosowany jest do przekładni o największych rozmiarach i obciążonych ponadnormatywnie.

G. BESLUX CROWN H-00/R – do docierania.

Stosowany do docierania nowych przekładni otwartych. Jego przeznaczeniem jest eliminacja chropowatości powierzchni zębów. Stosowany także jako smar korygujący i naprawczy dla małych wad (chropowatość, zatarcia).

G. BESLUX CROWN H-3000, H-1000, H-1500 PLUS – do specjalnych zastosowań.

H-1000 i H-1500 Plus są odmianą dobrze znanego H-0 i H-0 Plus, z olejem bazowym o bardzo wysokiej lepkości. H-3000 przeznaczony jest do napędów zębatych usytuowanych na piecach obrotowych, gdzie temperatura przekracza 80°C. Gwarantuje wyjątkowo silne przyleganie i bardzo wysoką odporność na obciążenia i wstrząsy.

NAZWA PRODUKTU	KOLOR	OLEJ BAZOWY		ZAGĘSZCZACZ	GĘSTOŚĆ DIN ISO 51757 W 20°C [g/ml]	PUNKT KROPLENIA DIN ISO 3016 [°C]	OBCIĄŻENIE SPAWU [kg]	STAŁE CZĘŚCI SMARUJĄCE	TEMP. PRACY [°C]
		TYP	LEPKOŚĆ w 40°C [mm ² /s]						
G. BESLUX CROWN H-1/R	CZARNY	MINERALNY	3000	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	1	> 190	N.A.	GRAFIT	N.A.
G. BESLUX CROWN H-00/R	CZARNY	MINERALNY	450/500	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	00	> 190	> 800	GRAFIT	N.A.
G. BESLUX CROWN H-0	CZARNY	MINERALNY	600/650	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	0	> 190	> 800	GRAFIT	-10 +130
G. BESLUX CROWN H-0 PLUS	CZARNY	PÓŁSYNTE- TYCZNY	700/800	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	0	> 190	> 800	GRAFIT	-10 +140
G. BESLUX CROWN H-3000	CZARNY	PÓŁSYNTE- TYCZNY	2900/3100	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	0	> 200	> 800	GRAFIT	-10 +140
G. BESLUX CROWN H-1000	CZARNY	MINERALNY	900/1100	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	0	> 200	> 800	GRAFIT	-10 +150
G. BESLUX CROWN HEAVY MILL, HEAVY MILL PLUS	CZARNY	MINERALNY	>8000	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	000	> 200	> 800	GRAFIT	+5 +150

MIEJSCA APLIKACJI ŚRODKÓW SMAROWYCH STOSOWANYCH W PRZEMYSLE CEMENTOWYM

- przekładnie otwarte i zamknięte młynów kulowych, rurowych i SAG,
- przekładnie otwarte i zamknięte pieców, chłodni obrotowych, suszarni,
- rolki i łożyska podporowe młynów rolkowych,
- łożyska wałów podtrzymujących w młynach i piecach,
- wewnętrzna i boczna powierzchnia luźnych pierścieni obrotowych,
- łożyska pras zwijających, rozdrabniarek, wieńców koparek, wibratorów, urządzeń sortujących i transportowych,
- rolki systemów transportowych i przenoszenia taśmowego,
- łańcuchy i liny.

SMAROWANIE POPRZEC KĄPIEL ZANURZENIOWĄ

G. BESLUX CROWN R FLUID – do docierania.

Stosowany dla nowych napędów w celu skorygowania lub ząbienia profili przekładni zębatej. Może być również stosowany jako smar naprawczy do małych wad (chropowatość, zatarcia).

G. BESLUX CROWN M FLUID/L FLUID/M FLUID PLUS – do codziennej eksploatacji.

Stosowany do codziennej eksploatacji po procesie docierania. Smarowanie powietrzem, obiegowe lub mieszane dla dużych otwartych przekładni.

NAZWA PRODUKTU	KOLOR	OLEJ BAZOWY		ZAGĘSZCZACZ	GĘSTOŚĆ DIN ISO 51757 W 20°C [g/ml]	PUNKT KROPLENIA DIN ISO 3016 [°C]	OBCIĄŻENIE SPAWU [kg]	STAŁE CZĘŚCI SMARUJĄCE	TEMP. PRACY [°C]
		TYP	LEPKOŚĆ w 40°C [mm ² /s]						
G. BESLUX CROWN R FLUID	CZARNY	MINERALNY +POLIM.	1300/1400	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	000	N.A.	> 800	GRAFIT	OTOCZENIA
G. BESLUX CROWN M FLUID	CZARNY	MINERALNY +POLIM.	2900/2100	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	000	N.A.	> 800	GRAFIT	OTOCZENIA
G. BESLUX CROWN L FLUID	CZARNY	MINERALNY +POLIM.	1450/1550	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	000 / 0000	N.A.	> 800	GRAFIT	OTOCZENIA
G. BESLUX CROWN M FLUID PLUS	CZARNY	MINERALNY +POLIM.	2900/3000	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	000	N.A.	> 800	GRAFIT	OTOCZENIA

G. BESLUX CROWN RPR – smar do napraw

Zęby przekładni ulegają uszkodzeniom z różnych powodów: złe ustawienie i dopasowanie, słaba jakość wykończeń napędu, wpływ działania czynników atmosferycznych, zły smar lub zła jego aplikacja. Najczęstsze uszkodzenia zębów to: zadrapania, pęknięcia, szczeliny, wżery, deformacja.

Zabiegi korygujące te uszkodzenia to:

Systemy mechaniczne - (wypełnianie i wykańczanie) dla małych i zlokalizowanych wad, wysoki koszt ze względu na postój maszyny.

Pasta scierająca - wysoki koszt, długi czas działania z różnymi godzinami przestojów.

Smar odcierający - usuwa jedynie lekkie uszkodzenia (duże zużycie smaru).

Beslux Crown RPR jest smarem rozwiniętym do korygowania ważnych uszkodzeń w skrzydłach zębów w szybki i bezpieczny, a tym samym ekonomiczny sposób. Pozwala zmniejszyć zadrapania, zgorzeliny, pęknięcia i falistość. Mechaniczno-chemiczna naprawa za pomocą Beslux Crown RPR będzie najlepsza przy współpracy z klientem, producentem i obsługą techniczną BRUGAROLAS S.A.

NAZWA PRODUKTU	KOLOR	OLEJ BAZOWY		ZAGĘSZCZACZ	GĘSTOŚĆ DIN ISO 51757 W 20°C [g/ml]	PUNKT KROPLENIA DIN ISO 3016 [°C]	OBCIĄŻENIE SPAWU [kg]	STAŁE CZĘŚCI SMARUJĄCE	TEMP. PRACY [°C]
		TYP	LEPKOŚĆ w 40°C [mm ² /s]						
G. BESLUX CROWN RPR	CZARNY	MINERALNY	220	KOMPLEKSOWE MYDŁO ALUMINOWE	0 / 00	N.A.	> 800	GRAFIT	OTOCZENIA

NASZE WSPARCIE SPECJALNIE DLA PAŃSTWA!

Stosując produkty Brugarolas S.A. korzystacie Państwo nie tylko z wysokiej jakości produktów lecz także z naszego doradztwa i wsparcia technicznego w następujących obszarach:

- szkolenia dla klientów,
- doradztwo techniczne,
- inspekcje techniczne,
- tworzenie planów smarowych,
- analiza środków smarowych (badania laboratoryjne pobranych próbek),
- wsparcie przy pracach naprawczych.

FLUID DRIVE HM, FLUID DRIVE HM-D

Wysokorafinowane mineralne oleje hydrauliczne DIN CLASS HLP, ISO HLPD (22, 32, 46, 68, 100).

BESLUX GEAR, EXTRA GEAR, GEAR XP

Wysokorafinowane mineralne oleje przekładniowe DIN CLASS CLP, ISO VG (68...3800).

BESLUX GEAR SINT

Syntetyczny olej przekładniowy do wysokich temperatur, ISO VG (68...1000).

BESLUX SINCART, BESLUX SINCART W

Syntetyczne oleje przekładniowe poliglikolowe do wysokich temperatur i obciążeń, ISO VG (68...1000).

BESLUX CAMIN

Olej łańcuchowy o bardzo dobrych właściwościach penetrujących i zwilżających, nie absorbujący pyłu i kurzu z otoczenia.

BESLUX KBL

Rzadki smar półsyntetyczny z dwusiarczkiem molibdenu do lin i łańcuchów.

G.A. PLEX-2

Uniwersalny smar na bazie oleju mineralnego i kompleksowego mydła litowego. Temperatury pracy -20+150°C. Odporny na działanie warunków atmosferycznych.

G. BESLUX PLEX EH-1/G, G. BESLUX PLEX EH-2/G

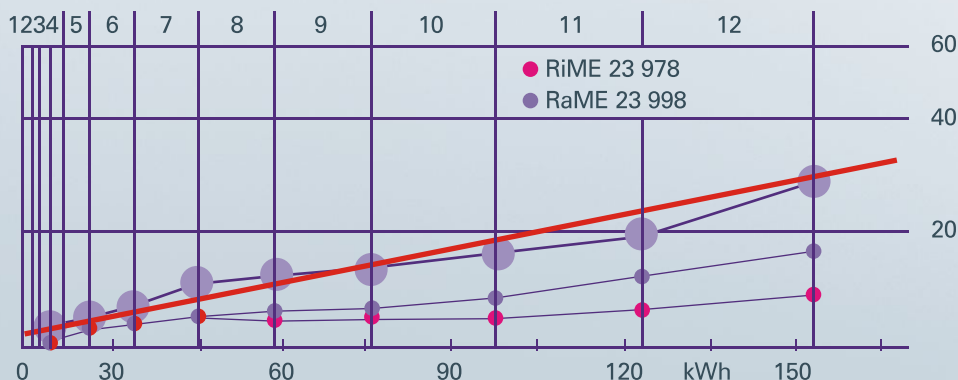
Smar na bazie wysokorafinowanego oleju mineralnego o bardzo wysokiej lepkości, zagęszczony kompleksowym mydłem litowym. Zawiera dwusiarek molibdenu (MOS₂). Do ekstremalnie wysokich obciążeń mechanicznych i wysokich temperatur do +180°C. Odporny na działanie warunków atmosferycznych.

G. BESLUX GRAFOL 320, G.A. C-38

Do smarowania wewnętrznej i bocznej powierzchni pierścieni obrotowych. Wysokotemperaturowy fluid ze specjalną kombinacją smaru stałego. Po odparowaniu oleju bazowego tworzy się sucha warstwa smarująca zapobiegająca przed zatarciem i ścieraniem.

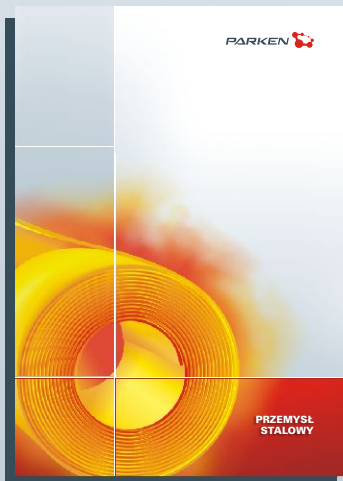
Przebieg badania smaru BESLUX CROWN H-0 zaaplikowanego na przekładni otwartej wyrażony w kWh. Badanie jest przeprowadzone ze specyfikacją 2,76, prędkość posuwu w mm/s przy temp. 50°C. Wynik badania jest jednoznaczny: na poziomie 12 (normalne obciążenia operacyjne pomiędzy 1A4) przy 140 kWh zużycie jest niższe niż 0,2 mg, kiedy stosowany jest Beslux Crown H-0.

■ Test antyzużyciowy dla BESLUX CROWN H-0





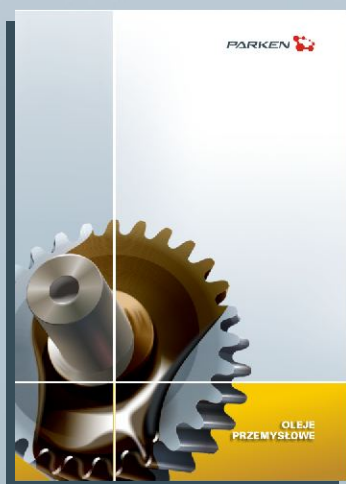
PRZEMYSŁ
MOTORYZACYJNY



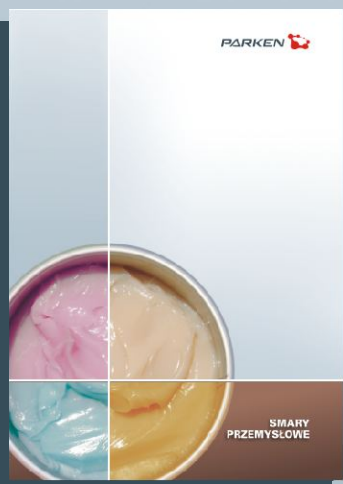
PRZEMYSŁ
STALOWY



PRZEMYSŁ SPOŻYWCZY
I FARMACEUTYCZNY



OLEJE PRZEMYSŁOWE



SMARY PRZEMYSŁOWE



AEROZOLE

PARKEN 

PARKEN S.C.
Autoryzowany Przedstawiciel w Polsce firmy BRUGAROLAS S.A.
97-410 Kleszczów, ul. Główna 122
tel./fax 44 632 55 09
e-mail: parken@parken.pl

www.parken.pl